







				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant			
 <div>Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</div>		 <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava</div>			
Číslo stavby	A23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba				<div>Valbek</div> <div>Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice</div>	
Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969					
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko 		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Rastislav Tomko 		Navrhoľ, vypracoval Ing. Rastislav Tomko 	
Kontroloval Dr. Ing. Ján Bušovský 					
Počet listov	14xA4	Mierka	-	Stupeň PD	DSPRS
Dátum		01/2025			
Objekt / súbor				Číslo zákazky	
SO 38-14 Úprava miestnej komunikácie (Ul. K Lúčnej)				22KE11001	
				Arch. číslo	
				22KE11001-DSPRS	
Časť dokumentácie				E	
Názov prílohy				Číslo prílohy	
Technická správa				1	

1. EXIDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba

Názov stavby	: Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou–Juh, žkm 12,969.
Číslo stavby	: A 23002
Objekt	: SO 38-14 Úprava miestnej komunikácie ul. K Lúčnej
Miesto objektu	: TÚ 3231 (107D) Prešov - Strážske, DÚ 04 Nižný Hrabovec - Vranov Nad Topľou
Kraj	: Prešovský
Okres	: Vranov Nad Topľou
Obec	: Vranov Nad Topľou
Katastrálne územie	: Vranov Nad Topľou
Charakter stavby	: Novostavba železničnej zastávky a parkoviska

1.2 Stavebník

Názov stavebníka	: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán	: Ministerstvo dopravy SR Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant	: Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Spracovateľ objektu	: Valbek SK, spol. s r.o. – stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice
Zodpovedný projektant:	Ing. Rastislav Tomko 4521*A2

1.4 Stupeň dokumentácie

Stupeň dokumentácie	: dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS)
---------------------	--

1.5 Správca objektu

Správca	: Správca cestnej infraštruktúry - Mesto Vranov Nad Topľou
---------	--

2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

2.1 Zdôvodnenie stavby a objektu

V medzistaničnom úseku Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec, o celkovej dĺžke 7,4 km, kde dôjde v žkm 12,969 k vybudovaniu novej železničnej zastávky s dĺžkou nástupnej hrany dĺžky 200 m. Existujúca trať je jednokoľajná, bez elektrifikácie. Najvyššia traťová rýchlosť je 100 km/h.

Vzhľadom k deformovanej GPK v mieste budúceho nástupišťa je potrebné vykonať úpravu smerovej a výškovej polohy koľaje. V mieste dnešného úrovňového prejazdu dôjde k zdvihu koľaje o cca 6 cm, z tohto dôvodu bude upravená priecestná konštrukcia a záverne múriky budú taktiež upravené do potrebnej polohy ktorá bude nad úrovňou nivelety vozovky dnešnej komunikácie.

2.2 Súvisiaca stavba

V súbehu s projektovou prípravou predmetnej stavby prebieha aj projektová príprava stavby „ŽSR, Diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia v úseku trate Strážske – Prešov“. Navrhovaná stavba zastávky Vranov nad Topľou-Juh je koordinovaná s uvedenou stavbou ŽSR. Predmetná stavba je skordinovaná so stavbou ŽSR, Cielené investície ŽST Vranov nad Topľou.

V čase stavebných úprav na žel. zvršku a úpravy komunikácie budú prebiehať aj sanačné práce na izolácii mostovky mostného objektu v evkm 13,290.

2.3 Podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- investičné zadanie stavby a zmluva o dielo investičné zadanie stavby a ZoD č. 10797/2022/5400/075 zo dňa 30.11.2022 a dodatok č.1
- Právoplatné Územné rozhodnutie 27.12.2023
- Schvaľovacie rozhodnutie 3.5.2024
- systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- geotechnický prieskum realizovaný v 02/2023,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- závery zo vstupnej porady k DSPRS zo dňa 9.5. 2024,
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 14.1.2025,

2.3.1 Použité vyhlášky, predpisy a technické normy

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie SO boli použité zákony, vyhlášky, príslušné technické normy a predpisy:

Zákony:

- Zákon č.50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
- Zákon č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 125/2006 o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 311/2001 Zákonník práce
- Zákon č.513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 307/2024 Z. z. , ktorým sa mení a doplňuje zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach
- Zákon č. 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- Zákon č 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
- Zákon č 137/2010 Z. z. Zákon o ovzduší

Vyhlášky:

- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Vyhláška MDPT SR č.350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh
- Vyhláška č.99/2016 o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci
- Vyhláška č.147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.
- Vyhláška č.245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe
- Vyhláška č.549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Vyhláška č.541/2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci
- Vyhláška č.448/2007 o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii

- Vyhláška č.500/2006 ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze
- Vyhláška č.410/2012 ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší

Nariadenia vlády:

- Nariadenie vlády č.396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Nariadenie vlády č.395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády č.392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- Nariadenie vlády č.391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Nariadenie vlády č.387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- Nariadenie vlády č.356/2006 o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci,
- Nariadenie vlády č.281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- Nariadenie vlády č.115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Nariadenie vlády č.416/2005 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám
- Nariadenie vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov“.

Normy:

STN 73 3040 Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky,
STN 73 3041 Horninové konštrukcie vystužené geosyntetikou,
STN 73 6360-1 Železnice Koľaj Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1435 mm,
STN 73 6360-2 Železnice Koľaj Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1435 mm,
STN 73 6301 Projektovanie celoštátnych dráh normálneho rozchodu,
STN 73 6359 Nástupištia na železničných dráhach,
STN 73 6380 Železničné priecestia a priechody,
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
STN EN 13450 Kamenivo na koľajové lôžko,
STN 73 3050:1986 Zemné práce
TNŽ 73 6949 Odvodnenie železničných tratí a staníc,
TNŽ 72 1514 Technické a ekologické podmienky na dodávanie materiálu do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podložia,
TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia,
○ TNŽ 34 2605:2006 Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe.
○ TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách.

Predpisy a vzorové listy ŽSR:

- | | |
|------------|---|
| ŽSR Z 1 | - Pravidlá železničnej prevádzky |
| ŽSR Z 2 | - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky |
| ŽSR Z 10 | - Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI) |
| ŽSR Z 12 | - Železničné priecestia a priechody |
| ŽSR TS 3 | - Železničný zvršok |
| ŽSR TS 3-1 | - Práce na železničnom zvršku |
| ŽSR TS 3-2 | - Bezstyková koľaj, |

ŽSR TS 3-4 - Nedeštruktívne skúšanie koľajníc

ŽSR TS 3-6 - Chyby betónových podvalov Všeobecné technické podmienky Betónové podvaly pre železničné dráhy VTP č.j. 09460/2010/O430

ŽSR TS 3-7 - Kategorizácia vyzískaného materiálu železničného zvršku, schválený GR ŽSR 23.12.2022 s úč. 01.03.2023

ŽSR TS 4 - Železničný spodok

- Vzorové listy železničného spodku Ž1-Ž10
- Metodický pokyn GR ŽSR k nakladaniu s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR č. 22810/2019/O440,
- Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR a
- Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.
- Dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)
- Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,
- Povoľovacie listy ŽSR.

2.4 Objektom dotknuté pozemky

Stavebný objekt/prevádzkový súbor bude realizovaný na pozemkoch v správe ŽSR. Realizáciou stavebného objektu nebudú dotknuté pozemky iných vlastníkov/správcov.

2.5 Rozsah projektu

Dokumentácia objektu obsahuje:

1.	Technická správa	
2.	Situácia	1:500
3.	Vzorový priečny rez	1:50
4.	Situácia DZZ	-
5.	Vytyčovací výkres	1:500
6.	Výkaz výmer	-

2.6 Inžinierske siete dotknuté predmetným objektom

Vo výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na príslušných SO je však nutné vykonať ich vytyčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Zhotoviteľ musí dodržať podmienky vyjadrení k inžinierskym sieťam. Inžinierske siete, za predpokladu že sú zabudované v zmysle noriem a vyhlášok z predmetným SO nebudú v kolízii.

2.7 Súvisiace stavebné objekty

PS 21-01	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
SO 32-01	Úprava železničného spodku
SO 32-02	Úprava železničného zvršku

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Existujúci (východiskový) stav

V medzistaničnom úseku Vranov n/T – Nižný Hrabovec (trať č. 107D Strážske - Prešov) sa v evkm 12,858 nachádza jednokoľajné železničné priecestie zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie v zmysle STN P 34 2651 typu AŽD PZZ-RE SK I. (Jič SP2467) s aktívnou signalizáciou a polovičnými závorami, na ktorom sa križuje železničná trať s miestnou komunikáciou napájajúcou sa v blízkosti priecestia na cestu I. triedy č.18.

Z obidvoch strán priecestia sú osadené priecestníky, na aktiváciu výstrahy na priecestí je použitý počítač náprav typu Frauscher AzF. Na anuláciu PZZ slúži anulačný súbor ASE-5. Traťová rýchlosť v predmetnej oblasti je 100 km/h.

Existujúca koľaj v oblasti žel. zastávky je tv. S49 na betónových podvaloch SB5 s tuhým rozponovým upevnením koľaje. V oblasti pod priecestnou konštrukciou sú bet. ppdvaly SB8 s tuhými zvierkami. Koľaj v oblasti zastávky je v stúpaní v sklonu cca 0,65 ‰. Samotná priecestná konštrukcia je celogumová STRAIL 8x1,2m =9,60m. Priechod pre peších cez koľaje nie je zriadený. Vonkajšie panely sú umiestnené na bet. záverných múrikoch. Uhol kríženia je koľaje s komunikáciou 90°. Pod priecestím podľa získaných informácií je zriadená sanačná vrstva. Priechod pre peších cez koľaje nie je zriadený.

Miestna komunikácia ul. K Lúčnej bola vybudovaná roku 2009 (stavebník SSC) , a odovzdaná do správy mesta zmluvou o odovzdaní a prevzatí vyvolanej investície v 05.2010. Komunikácia bola vybudovaná ako C 9,5/60 (50) s celkovou voľnou šírkou komunikácie 9,50m. Povrchová úprava – kryt vozovky je zriadený z asfaltobetónu (ložná a obrusná vrstva) 2x0,07m.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 Konštrukcia priecestia

Samotná úprava priecestnej konštrukcie resp. rozobratie priecestnej konštrukcie a úpravy výškovej polohy záverných múrikov je súčasťou SO32-02 Žel. zvršok ale práce budú realizované v súčinnosti s SO 38-14.

3.2.2 Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie komunikácie ako ostáva nezmenené teda v priamej. Napojenie MK na I/18 nie je stavbou dotknuté.

Výšková úprava komunikácie je daná zdvihom koľaje o 6 cm v mieste križovania s miestnou komunikáciou. Niveleta vozovky bude pri koľaji priamo naviazaná na záverný múrik priecestnej konštrukcie. Vo vzdialenosti 10,0m na každú stranu od osi koľaje bude niveleta komunikácie naviazaná na existujúcu výšku. Výškový rozdiel bude riešený návrhom výškových oblúkov s polomerom R=260 m. Keďže sa jedná o min. rozdiely sklonov Yv=8 resp. 3 mm.

3.2.3 Demontáže

V rámci úpravy komunikácie bude potrebné odfrézovanie existujúcich obrusných vrstiev vozovky do vzd. 10,0m od osi koľaje. Odfrézovanie sa prevedie v hrúbke 0,06m tak že bude rovnobežne s navrhovanou niveletou komunikácie. T.j. v mieste napojenia na exist. vozovku bude odfrézovaná plná výška 0,06m a v mieste záverného múrika 0,00m . Odfrézovanie existujúcich obrusných vrstiev vozovky mieste napojenia na exist. vozovku bude kolmo na os komunikácie a v zvislej rovine (rozrezanie exist. krytu diamantovou pílou) s nasledným ručným dočistením-doburaním.

3.2.4 Konštrukcia vozovky

V rámci SO 38-14 dôjde na vzdialenosť 10,000m od osi koľaje smerom do mesta (čím sa zabezpečí výškové napojenie do existujúceho stavu) a 10,000m smerom k ceste I/18 (čím sa zabezpečí prechod do existujúceho šírkového usporiadania) k návrhu konštrukcie vozovky v skladbe.

Konštrukcia vozovky (výmena obrusného krytu)

- | | | | |
|-------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------|
| • asfaltový koberec mastixový | SMA 11, PMB 45/80-75 | STN EN 13108-5 | hr. 0,06m |
| • spojovací postrek | PS-EK | STN 73 6129 | 0,3 kg/m ² |

(spojovací asfaltový postrek nastriekaný na odfrézovaný povrch podkladnej asf. vrstvy)

- | | | | |
|---|--|--|-----------|
| • mechanické očistenie povrchu pracovnej škáry | | | |
| • odfrézovanie existujúcich obrusných vrstiev vozovky | | | hr. 0,06m |

Spolu:			hr. 0,06m
--------	--	--	-----------

V mieste výkopu okolo závernej stienky bude prevedený spätný zásyp ŠD frakcie 0-32 mm do úrovne -0,12 m pod hornú hranu závernej stienky, resp. nivelety vozovky. Zhutnenie vrstvy ŠD na Id=0,8. Na takto upravenú vrstvu sa naniesie emulzný spojovací postrek na ktorý sa naniesie prvá asfaltová vrstva SMA 11, PMB 45/80-75. P zhutnení prvej podkladnej vrstvy sa zrealizuje asfaltový koberec mastixový na celej odfrézovanej vozovke

Stýčné škáry medzi vozovkou a závernou stenou priecestnej konštrukcie upravia samolepiacou asfaltovou páskou. Rezaná špára na styku s exist. vozovkou bude zaliatá asf. zálievkou.

3.2.5 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie bude obnova exist. vodorovného značenia V1a (podľa vyhlášky o dopravnom značení MV SR č. 30/2020 Z. z a jej novelizácii) po pokládke novej vrstvy asfaltového povrchu. Celkovo bude nanosených na vozovku 6 x10m vodorovného značenia V1a.

Pre vodorovné dopravné značenie na pozemných komunikáciách sa použije farba biela podľa STN 67 3067. Použité vodorovné dopravné značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave.

Nátery a ostatné nanosené hmoty pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Vyhotovenie vodorovného dopravného značenia bude nasledovné:

- Čiary V1a budú zhotovené ako štrukturálne neakustické z dvojzložkového striekaného plastu

Detaily vyhotovenia jednotlivých značiek určuje STN 01 8020.

3.2.6 Dočasné dopravné značenie

Doprava počas rekonštrukcie priecestia a príľahlej komunikácie ul KLúčnej bude usmernená dočasným dopravným značením ktoré bude osadené podľa prílohy č.4.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gumy. Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje. Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky. Dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky. Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi. Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť (na základe odsúhlasenia s dopravným inšpektorátom). Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m. Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohľadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovy po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením. Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev. Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou. Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Poznámka: Samotné schválenie (určenie) DDZ cestným správnym orgánom (umiestnenie DDZ na ceste I/18 schvaľuje Okresný úrad Prešov , OC DaPK, so sídlom v kraji, ako príslušný orgán štátnej správy pre cesty I. triedy, DDZ na miestnych komunikáciách a umiestnenie DDZ na miestnych komunikáciách a komunikáciách II a III. Triedy schvaľuje Okresný úrad Vranov nad Topľou, OC DaPK ako príslušný orgán štátnej správy so sídlom v okrese.) je v povinnosti budúceho zhotoviteľa, ktorý bude mať potrebné informácie o čase a dĺžke dopravných obmedzení ako aj info o existujúcej dopravnej situácii v širšom okolí stavby (napr. info o dopravných obmedzeniach v čase výstavby a teda nepoužiteľnosti projektantom navrhnutých trás v čase vypracovania PD). Zabezpečenie schválenia DDZ si v súťaži zhotoviteľ necení. Vo VV je položka hodinovej sadzby na zabezpečenie potrebného schválenia.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi SO. Pri realizácii stavebného objektu je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet stavebného objektu.

4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Zhotoviteľ stavby zabezpečí pred začatím zemných prác na stavbe overenie skutočných polôh existujúcich inžinierskych sietí vykopaním priečne vedených sond a v prípade že ich polohy nebudú odpovedať výkresovej dokumentácii zaistiť vypracovanie prípadných úprav spracovanej dokumentácii.

Zásady organizácie výstavby (návrh stavebných postupov) zadal projektant vychádzajúc z technologických postupov zhotoviteľa stavby a tiež z požiadaviek investora zahrnutých v zápisoch z výrobných porád.

Pred samotnými prácami na rozobratí priecestnej konštrukcie realizácii úpravy GPK je nevyhnutné osadiť dočasné dopravné značenia (DDZ) .

4.3 Návrh stavebných postupov

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR.

V rámci tohto SO sa uvažuje so stavebnými postupmi v rozsahu:

0. stavebný postup

Zahrňa všetky prípravné práce, ktoré je možné vykonať vo všetkých profesiách bez výluk, resp. v krátkodobých individuálnych výlukách napríklad:

- Odfrézovanie časti asfaltovej vrstvy po jazdných pruhoch pri ktorom nie je potrebná uzávača priecestia bezprostredne pred 5. stavebným postupom

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 1 deň.

5. stavebný postup

- dokončenie odfrézovania vozovky až k záverným múrikom
- odfrézovanie asfaltovej vrstvy po jazdných pruhoch
- rozobratie exist. priecestnej konštrukcie
- výmena gumových podložiek
- rozobratie – vybúranie existujúcich záverných múrikov, odburanie spojovacej malty,
- navŕtanie otvorov a osadenie kotviacej výstuže do exist. základu v dvoch radoch v 1,0m rozostupoch vystriedaných každých 0,5m.
- uloženie KARI siete a nadbetónovanie exist. základu

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 1 deň

Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- potrebná náhradná autobusová doprava.

Prevádzka železničnej dopravy mimo 8 hod výluky nebude prerušená, potrebné zníženie rýchlosti vlaku v mieste priecestia na 30km/h.

Prevádzka cestnej dopravy: po obchádzkových trasách príľahlých komunikácií označených DDZ

6. stavebný postup

- smerová a výšková úprava GPK s doplnením koľajového lôžka do predpísaného profilu v celom rozsahu úprav od km 12,731 784 do km 13,500
- uvoľnenie a dotiahnutie upevňovadiel, zriadenie záverných zvarov BK.
- uloženie záverných múrikov T prejazdov Strail na spojovaciu maltu hr. 0,02 m
- montáž vnútorných priecestných panelov priecestnej konštrukcie (celogumových panelov STRAIL)
- zhotovenie zásypu za závernou stenou „T“, a ložnej asfaltovej vrstvy miestnej komunikácie

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 2dni.

Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- potrebná náhradná autobusová doprava.

Prevádzka železničnej dopravy mimo 8 hod výluky nebude prerušená, potrebné zníženie rýchlosti vlaku v mieste priecestia na 30km/h.

Prevádzka cestnej dopravy: po obchádzkových trasách príslušných komunikácií označených DDZ

7. stavebný postup:

- montáž vonkajších priecestných panelov priecestnej konštrukcie (celogumových panelov STRAIL)
- zriadenie nového asfaltového krytu odfrézovanej vozovky
- zriadenie TDZ – vodorovné dopravné značenie
- odstránenie DDZ

Predpokladaný čas trvania stavebných prác 1deň (priecestie)

Predpokladaná dĺžka trvania výluky koľaje 7,5 hod. Zahájenie denných výluk koľaje vždy po jazde ranného osobného vlaku zabezpečujúceho dopravnú špičku (v GVD 2023/2024 - Os 9108 – 8:08 h), ukončenie popoludní najneskôr (Os 9123 – 15:46 h).

- potrebná náhradná autobusová doprava.

Prevádzka železničnej dopravy mimo 7,5 hod výluky nebude prerušená, potrebné zníženie rýchlosti vlaku v mieste priecestia na 30km/h.

Prevádzka cestnej dopravy: po obchádzkových trasách príslušných komunikácií označených DDZ

Uvádzané dĺžky výluk sú orientačné, skutočné dĺžky závisia od kapacít a možností zhotoviteľa. Na uvedené práce je potrebné v maximálnej miere využívať vhodné dopravné prestávky. Ak bude realizácia úprav GPK v súbehu s realizáciou budovania nového telesa nástupištia a základu pre novú nástupištnú hranu, budú prebiehať práce na úprave priecestia v nepretržitých výlukách.

4.4 Vytýčenie objektu

Geodetické zameranie existujúceho stavu bolo vykonané v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme BpV (Balt po vyrovnaní).

Predložené technické riešenie je naviazané na súradnicový systém S-JTSK a výškový systém BpV. Zoznam súradníc v prílohe č. 6 Vytýčovací výkres. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422:1986.

4.5 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Navrhované definitívne riešenie vyžaduje len bežnú údržbu a kontrolu v rámci predpisovej pracovnej náplne správcu.

5. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI

5.1 Zemné práce a výkopy

Tento objekt rieši len stavebné práce súvisiace s odstránením existujúceho priecestia a odfrézovaním existujúcej obrusnej vrstvy príľahlej miestnej komunikácie v potrebnom rozsahu, t.j. do úrovne -0,06m do vzd 10m od osi koľaje.

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí.

Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a STN 73 3050:1986. Pri zemných prácach musia byť dodržané požiadavky aj STN 73 6005:1986, energetického zákona č. 251/2012 Z.z. vr. zákonov meniacich a dopĺňajúcich zákon č. 251/2012 Z.z. a ďalších odborových noriem a predpisov. v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Výkopy v blízkosti inžinierskych sietí sa musia vykonávať podľa podmienok určených správcou inž. sietí vo vyjadrení z prieskumu inž. sietí.

Zeminu z jám v blízkosti železničnej trate je nutné ukladať na drevené plošiny alebo na fólie z PVC, tak aby sa zamedzilo znečisteniu železničného koľajového zvršku.

5.2 Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Zemné práce budú vykonávané v zeminách triedy 3. Realizáciu predmetnej časti stavby vzniknú nasledujúce množstvá vyzískanej zeminy:

- | | |
|---|---------------------|
| – odhumusovanie existujúceho rastlého terénu z oblasti budovania chodníkov | 0 m ³ |
| – výkop zeminy z kamenivom z oblasti za záverným múrikom T z miestnej komunikácie | 0,9m ³ |
| – vybúranie existujúcich asfaltových konštrukcií z oblasti budovania miestnej komunikácie | 6,75 m ³ |

5.3 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Odpad nevyužitý zhodnocovaním v rámci stavby bude odovzdaný osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa platného zákona o odpadoch. Zhotoviteľ zabezpečí a zamedzí, aby po skončení stavebných a demolačných prác neboli na pozemkoch ŽSR uložené a ponechané odpady pochádzajúce z týchto prác. Nakladanie s výziskom realizovať preukázateľne (záznam/zápisnica).

Skutočný rozsah odpadov bude možné určiť až po realizácii SO. Ďalšie podrobnosti o nakladaní s odpadmi sú uvedené v súhrnných častiach projektovej dokumentácie

V rámci tohto SO sa uvažuje s nakladaním odpadu takto:

- vyťažená zemina a kamenivo z oblasti budovanie cestnej komunikácie bude odvezená a za poplatok odovzdaná organizácií zaoberajúcej sa zhodnocovaním zeminy (R5 /R10) 2,0 t.

V rámci tohto SO sa uvažuje s nakladaním odpadu (materiálov cestnej komunikácie) takto:

- vyťažený asfalt z oblasti úprav cestnej komunikácie a chodníkov (bude odvezený a za poplatok odovzdaný organizácií zaoberajúcej sa recykláciou bitúmenových zmesí (R5/R12) 13,0t

Poznámka: skutočné naloženie s vyzískaným materiálom železničného zvršku bude známe až v čase realizácie stavby po kategorizačnej prehliadke a po rozhodnutí správcu, ktorý materiál vie ešte využiť v rámci údržby svojich zariadení ako materiál užitý. Preto aj fakturácia za odovzdanie materiálov organizáciám zaoberajúcim sa zhodnocovaním materiálov, bude podľa skutočne odovzdaného množstva materiálu.

6. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK

6.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

6.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení. Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení je riešený v samostatne spracovanej časti PD B.03

6.3 Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaškoľovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z. z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.).

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

6.4 Riešenie z hľadiska ochranných a bezpečnostných opatrení

Tento dokument slúži ako informačný podklad v zmysle §-u 5 NV 396/2006 Z. z. o spôsobe zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri budúcej prevádzke podľa §-u 9 Vyhl. 453/2000 Z. z. s vyhodnotením vytypovaných neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a posúdenie rizík v zmysle menia Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v znení zákona č. 124/2006 Z. z.

V ďalšom je uvedené vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §-u 3 a 5 NV 396/2006 Z. z. je samostatnou časťou projektu B.03.

6.5 Vytypovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozčlenené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé stavebné objekty (SO).

6.6 Vytypovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozčlenené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé stavebné objekty (SO).

6.6.1 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Ľudský faktor

Neodstrániteľné ohrozenie:

- nedisciplinovanosť
- nevšímavosť
- zabudlivosť
- zanedbanie používania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- psychické preťaženie alebo podcenenie, stres
- strata stability

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celej dĺžke riešených koľají pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti, a obsluhy zariadení na údržbu trate, celý obvod stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy rôznej povahy

- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vťahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade nedodržania plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku.

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie zábradlí
- bezpečnostné nátery konštrukcií zasahujúcich do priestoru pohybu
- voľný priechodový priestor

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie údržby a obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- nevykonávať prácu za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod

6.6.2 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Železničná prevádzka

Neodstrániteľné ohrozenie:

- práce v blízkosti prevádzkovaných koľají
- hlučnosť

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celej dĺžke riešených koľají pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti, a obsluhy zariadení na údržbu trate

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o stroje a zariadenia
- úraz spôsobené jazdou koľajového vozidla
- expozícia nadmernou hlučnosťou pri výkone prác v prevádzkach (od koľajových vozidiel), narušenie koncentrácie zamestnanca, únava, v krajnom prípade až poškodenie sluchu

Technické opatrenia:

- voľný priechodový priestor možného ohrozenia
- pohyb zamestnanca správcu, resp. iných subjektov v koľaji s platným povolením vstupu a platným preukazom o absolvovaní školenia BOZP,
- nosenie predpísaného bezpečnostného odevu pri výkone služobných povinností, resp. stavebných a iných činností a pri akomkoľvek zdržovaní sa osôb správcu, resp. iných subjektov vykonávajúcich činnosť v koľaji,

Organizačné opatrenia:

- zabezpečenie dopravnej výluky koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonávajú práce na žel zvršku a spodku
- zabezpečenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s možnosťou voľby od 30 do 50 km/h na vedľajšej prevádzkovanvej koľaji popri koľaji vylúčenej,
- postavenie bezpečnostnej hliadky ak to charakter prác vyžaduje,
- odovzdanie bezpečnostného štítu v dopravnej kancelárii, pri práci vo vlakových prestávkach
- zaistiť sledovanie hluku na pracovisku, v prípade zvýšenej (nepovolenej) hodnoty hluku na pracovisku zisťovať príčinu a vykonať opatrenia (údržba, výmena opotrebovaných častí, ktoré majú vplyv na hlučnosť), v prípade potreby vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie

6.6.3 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Terénne podmienky

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím
- prekážky padlé na terén
- pád z výšky

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celej dĺžke riešených koľají pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti, a obsluhy zariadení na údržbu trate, celý obvod stavby.
-

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia
- úrazy pádom na zem

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- vymedzenie priestoru pohybu ochrannými zábradliami

Organizačné opatrenia:

- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- nevykonávať prácu za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné

6.6.4 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Stavebné a elektrické časti

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úrazy obsluhy rôznej povahy
- neodbornosť obsluhy
- pád z výšky
- porezanie
- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím
- zásah elektrickým prúdom

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celej dĺžke riešených koľají, celý obvod stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia
- úrazy pádom na zem
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vťahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade nedodržania plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku
- poruchy a zlyhanie ovládacieho systému, poruchy nečakaného neovládania zariadenia, prívodu energie po prerušení, chyby v montáži
- úrazy elektrickým prúdom v normálnej prevádzke
- úrazy elektrickým prúdom pri poruche

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie zábradlí
- bezpečnostné nátery konštrukcií zasahujúcich do priestoru pohybu

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- sledovanie správnosti činnosti zariadenia
- vyhotoviť el. zariadenia v súlade s príslušnými predpismi
- vykonávať pravidelné odborné prehliadky a skúšky spôsobom určeným prevádzkovým poriadkom zariadenia
- vykonať oboznámenia a poučenia v rámci vstupnej inštrukáže a opakovaného školenia
- zabezpečiť práce na danom el. zariadení zamestnancami s príslušným stupňom odbornej spôsobilosti

- dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady

6.6.5 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Tepelné ohrozenie

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úraz popálením
- poškodenie zdravia teplotnými pomermi pracovného prostredia

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- celý obvod stavby pri presune k údržbe a pri samotnej činnosti obsluhy a údržby, celý obvod stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu
- poškodenie zdravia pri práci vo vonkajšom prostredí horúcim alebo chladným pracovným prostredím

Bezpečnostné opatrenia:

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí
- poučiť obsluhu a dbať na podmienky teplotnej pohody v pracovnom prostredí

6.6.6 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Vniknutie, pohyb a manipulácia osobami bez zaškolenia a povolenia k činnosti

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úrazy obsluhy rôznej povahy

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- celý obvod stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vtiahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade neznalosti plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku
- úrazy pádom na zem
- úrazy elektrickým prúdom
- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie označenia zákazu vstupu osôb do priestoru koľaje mimo obsluhy a údržby

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru v okolí a pohybu cudzích osôb

V Košiciach
Január 2025

Vypracoval:
Ing. Rastislav Tomko

Prílohy technickej správy:

- Príloha č. 1 – tabuľka odpadov SO 38-14

Tabuľka odpadov						
P. č.	Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégoria	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
Skupina 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest						
Podsk. 17 01 BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLÝ, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA						
1.	17 01 01	Betón	O	0,000	t	
2.	17 01 02	Tehly	O	0,000	t	
3.	17 01 03	Škridlý a obkladový materiál a keramika	O	0,000	t	
4.	17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
5.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0,000	t	
Podsk. 17 02 DREVO, SKLO A PLASTY						
6.	17 02 01	Drevo	O	0,000	t	
7.	17 02 02	Sklo	O	0,000	t	
8.	17 02 03	Plasty	O	0,000	t	
9.	17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,000	t	
Podsk. 17 03 BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKÝ						
10.	17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	0,000	t	
11.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	13,000	t	R5/R12
12.	17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N	0,000	t	
Podsk. 17 04 KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN						
13.	17 04 01	Meď , bronz , mosadz	O	0,000	t	
14.	17 04 02	Hliník	O	0,000	t	
15.	17 04 03	Olovo	O	0,000	t	
16.	17 04 04	Zinok	O	0,000	t	
17.	17 04 05	Železo a oceľ	O	0,938	t	
18.	17 04 06	Cín	O	0,000	t	
19.	17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,000	t	
20.	17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	0,000	t	
21.	17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	0,000	t	
22.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,000	t	
Podsk. 17 05 ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK						
23.	17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
24.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	2,000	t	R5/R10
25.	17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	0,000	t	
26.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	0,000	t	
27.	17 05 07	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	0,000	t	
28.	17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	0,000	t	
Podsk. 17 06 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST						
29.	17 06 01	Izolačné materiály obsahujúce azbest	N	0,000	t	
30.	17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
31.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,000	t	
32.	17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	N	0,000	t	
Podsk. 17 08 STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY						
33.	17 08 01	Stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,000	t	
34.	17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,000	t	

P. č.	Katologové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégória	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
Podsk. 17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ						
35.	17 09 01	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N	0,000	t	
36.	17 09 02	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB, napríklad tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB	N	0,000	t	
37.	17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
38.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,000	t	
Skupina 16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu						
Podsk. 16 02 ODPADY Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ						
39.	16 02 09	Transformátory a kondenzátory obsahujúce PCB	N	0,000	t	
40.	16 02 10	Vyradené zariadenia obsahujúce alebo znečistené PCB iné ako uvedené v 16 02 09	N	0,000	t	
41.	16 02 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N	0,000	t	
42.	16 02 12	Vyradené zariadenia obsahujúce voľný azbest	N	0,000	t	
43.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	0,000	t	
44.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,000	t	
45.	16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	0,000	t	
46.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O	0,000	t	
Podsk. 16 06 BATÉRIE A AKUMULÁTORY						
47.	16 06 01	Olovené batérie	N	0,000	t	
48.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	0,000	t	
49.	16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N	0,000	t	
50.	16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O	0,000	t	
51.	16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O	0,000	t	
52.	16 06 06	Oddelene zhromažďovaný elektrolyt z batérií a akumulátorov	N	0,000	t	
Skupina 15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované						
Podsk. 15 01 OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV						
53.	15 01 02	Obaly z plastov	O	0,000	t	

Spôsob nakladania s odpadom:		Poznámka:
R	zhodnocovanie (napr. recyklácia, energetické zhodnocovanie a pod.) v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.	O ostatný odpad N nebezpečný odpad
D	zneškodnenie (napr. skládka) v zmysle prílohy č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z.	Odkazy: PCB Polychlórované bifenylly (PCB)

Zaradenie odpadov pod katologové číslo a názov odpadu je vypracované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Množstvo odpadov uvedené v tejto tabuľke predstavuje predpokladané množstvo odpadov platné ku dňu spracovania PD.
 Spôsob nakladania s odpadmi je vypracovaný v zmysle Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z..

V Košiciach
 01/2025

Vypracoval:
 Ing. Rastislav Tomko